

VZHŮRU k výškám



Odvážná redaktorka
Ruth se nezalekne žádné pobídky. Když nás jednou svezla autem, bylo rozhodnuto. Taková řidička zvládne i letadlo!



Kdo hledá dobrodružství a běžné výzvy osudu mu nestačí, měl by se vydat na letiště. Redaktorka JOY Ruth Javurek zjistila, že není opojnější pocit, než řídit letadlo

Zrovna jsem byla zabraná do reportáže o modelkách, když za mnou přišla „šéfka“ a položila mi dvě otázky, které měly výrazně změnit spektrum mých koníčků. První zněla: „Pověz mi, Ruth, máš strach z létání?“ Trochu zmateně (a se snahou přehlušit aktuální ticho, které se v kanceláři ihned rozhostilo) jsem odpověděla jasným „NE“. Lenčinou tváří se mihl úsměv, jenž jsem si ještě nedokázala vyložit. Druhou otázku vypálila jako výstřel z pistole: „A zdaleka také ráda létáš?“ Tentokrát jsem trochu zaváhala, ale odpověď přesto zněla „ANO“. Nyní jsem poznala, jaký druh úsměvu zdobí Lenčin obličej. Byl jednoznačně šibalový, ale i šťastný. „To je hezké, Ruth, protože se budeš učit létat. Včera jsme se o tom s děvčaty bavily a ihned jsme se shodly na tom, že jsi z nás všech tou nejlepší kandidátkou. Naučíš se létat

a napíšeš o tom báječnou reportáž!“ O létání jsem toho samozřejmě už hodně četla. Především v bulvárních časopisech, protože létání má v současné době stejné společenské postavení jako LSD v sedmdesátých letech. Ale že se jednou opravdu včlením do řad amatérských letců, jako jsou Angelina Jolie, Harrison Ford, John Travolta a Brad Pitt, to by mě nikdy v životě nenapadlo.

PRVNÍ HODINA

Po několika dnech jsem se ocitla na letišti v Benešově u Prahy. Profesionální atmosféra na mne udělala velký dojem. Cítila jsem se jako ve filmu „Top Gun“ a nepřekvapila by mě ani přítomnost Toma Cruise. Krásná letadla, převaha mužského pohlaví mezi piloty, učitelé a mechaniky a především čilý ruch na startovací a přistávací dráze – to vše

vytvářelo atmosféru „velkého širého světa“ a bezmezní svobody bez dopravní zácpy a ročního kuponu na MHD. Ale než jsem se mohla vydat za dobrodružstvím, musela jsem ještě navštívit praktického lékaře v sousední vesnici. Protože k létání je zapotřebí nejen zdravá porce odvahy, ale i zdravotní průkaz, který potvrzuje, že je člověk opravdu „způsobilý letu“. Naštěstí jsem mohla vyhovět všem požadavkům – jen byla zaznamenána má slabozrakost a musela jsem se zavázat, že navzdory kontaktním čočkám s sebou budu mít brýle vždy, kdykoli se budu pohybovat směrem k nebi. To by neměl být problém.

SEDÁ JE TEORIE

Hned poté následovaly první dvě hodiny teorie a s nimi vzrostla má nejistota, že v redakci nevybrali tu pravou! Opravdu mohu dokázat, aby letadlo vystoupalo do výše a především se zase v pořádku dostalo na zem? Čekaly mě bezesné noci a další hodiny teorie. Naučila jsem se rozlišovat MSL (střední hladina moří) a AGL (výška nad zemí), číst letecké mapy. Dále jsem se dozvěděla, jak



Létání je když... Ruth nám ukázala sešit plný teorie a my se radovaly, že volba nepadla na nás



Co není v knihách, najdeme v počítači. Instruktor je zákům vždy po boku a připraví poradit



Vrtule se točí a jedéem... Ruth sice nedosáhne na pedály, ale s knipem si bude muset poradit sama



Hladké přistání Nebyla to žádná legrace, ale ledy jsou prolomeny a prostor nad zemí dobyt!

Zpět na pevnou zem Sláva, přežila jsem a čeká mě už jen jízda autem

vůbec dochází k tomu, že letadlo stoupá, zůstává ve vzduchu a zase v neporušeném stavu přistává. Což koneckonců považuji za vyloženě důležité! A náhle mi proletělo hlavou úsloví, které mě letecké nadšení ještě více zchladilo a vrátilo se mi až s nutkavou pravidelností: „Nahoře ještě nikdo nezůstal!“ Také můj učitel létání si náramně liboval v ličení, co všechno se dá udělat špatně a jaké následky to může mít, a ke každému případu znal minimálně jeden příklad, kdy se to či ono už ve skutečnosti také někomu stalo. Stále s větší naléhavostí jsem se začala zajímat o padák. Ale takovými maličkostmi si přece nenechám znepříjemnit potěšení z létání, ne? Kromě toho se vždy hodí být informovaný o všech možných eventualitách. A vědění představuje moc – především když se člověk nachází zhruba 6 000 stop (= 2 000 m) nad pevnou zemí!

PRVNÍ MINUTY SEZÁVĚBY VE VZDUCHU

Už po třetí hodině teorie to přišlo! Mohu poprvé na 20 minut nastoupit do letadla. Beru to jako takový malý test, zda je to pro mne skutečně tím pravým. Mnoho lidí totiž těžko snáší těsnost dvousedadlového stroje. I vsudypřítomný zápach benzínu se časem zprotívá a vzduch může být ve výši 150 metrů pod mraky velmi řídký, což dokáže radost z létání pořádně pokazit! Mně naštěstí benzin vyloženě voní!



Tak jak mi to sluší? Se sluchátky a ve stylové kožené bundě Ruth vypadá jako rozená pilotka

Přístrojová deska Technicky zdatná Rut už ví, co znamenají všechny ty záhadné budíky a jak se letadlo ovládá, a my se radujeme, že tenhle los nepadl na nás!

Nastupuji tedy po obširném výkladu o tom, co všechno je nutné před startem na stroji zkontrolovat, s trochu roztrášenými koleny do letadla jménem OK-FUU-43, které patří do kategorie Ultra Light Eco 92. Okamžitě se objeví drobný, ale nikoli nepodstatný problém. Jsem příliš malá. Mých 164 cm tvrdě vybojované tělesné výšky nestačí na to, abych dosáhla na důležité pedály. Při dalších letech budou mými stálými průvodci dva polštáře. Pokouším se tvářit, že jsem v naprosté pohodě, ale přesto si velmi pečlivě přezkoumávám svůj pás a také to, zda jsou pevně zavřené dveře, i když mi můj učitel potvrzuje, že bez zavřených dveří bych nevzlétla. Pak si nasazuji neuvěřitelně sexy působící sluchátka a s definitivní platností vstupuji do světa letců!



Víte, co jsou turbulence? Ruth se za chvíli dozví, že turbulence v malém letadélku vypadají jako začátek konce. Ale i na to si časem zvykne

„LETÍM!!!“

Připouštím, že pocituji lehkou nevolnost, protože je to poprvé, co letím v tak malém letadle. A musím upřímně přiznat, že se přece jen trochu liší od obvyklých charterových letadel. Uklidňuje mě jedině pocit jistoty, že nemusím ještě nic dělat, protože přece stejně vůbec nedosáhnu na pedály! Během mých myšlenkových přemetů hovoří instruktor s věží a nahlašuje naši

přítomnost a to, že máme v úmyslu vzlétnout. Je nám přidělena startovací dráha 27. Ještě se třikrát pokřičuji, od této chvíle zcela spoléhám na svého učitele a pokouším se uvolnit. Rolujeme pomalu ke startovací dráze, prsty zatím pevně svírám okraje sedadla a bez ohledu na to se snažím klidně a zhluboka dýchat. Přidáváme plyn (tedy ve skutečnosti ho přidává můj učitel, protože já přece nedosáhnu na pedály), letadlo jede stále rychleji, a než se nadějeme, jsme už ve vzduchu.

S KNIPLEM, ALE BEZ PEDÁLŮ

To je ale zvláštní pocit! Především když si člověk uvědomí, že ho před volným pádem do hloubky 300 m chrání jenom

tenounká přepážka. Měla bych už přestat být paranoidní. Vůbec si nepřipadám jako hrdinka a už vůbec ne jako rozená pilotka, ale pokouším se svou nejistotu zamaskovat. Protože výhled, který se mi nabízí, je fascinující. Najednou mám zcela jiný zorný úhel a zaplavuje mě pocit neuvěřitelné lehkosti. Tento okamžik blaženosti ale moc dlouho netrvá, protože nyní bych měla manipulovat s kniplem, kterým se letadlo mimo jiné (společně s pedály) řídí. Jsem v naprostém úžasu. Ale postupuji podle pokynů a začínám sbírat první letecké zkušenosti. Letím doleva, doprava, nahoru a dolů a zjišťuji, jak namáhavé to je. Jako žák sedím v letadle na levé straně, a musím proto také řídit levou rukou. S bolestí si uvědomuji, že dlouholetým hraním tenisu mám vypracované svalstvo jen velmi jednostranné. Každá turbulence je výrazně cítit! Prav-

děpodobně se nic neděje, ale nemohu zabránit svému opakovanému vyjeknutí vždy, když sebou letadlo trhne. Bohužel jsem typická holka. Většinou je toto trhnutí také ještě spojené s rapidním poklesem letadla. Nic pěkného! Učím se, že na jaře k většině turbulencí dochází mezi 10. hodinou dopoledne a 17. hodinou večer. Dělán si o tom samozřejmě ihned v duchu poznámku, protože to nesmím zapomenout, až si budu domlouvat další hodinu.

LEHKÉ PŘÍSTÁVÍ

Sotva jsem si zvykla na své mimořádné okolí, už jdeme na přistání, při kterém jde všechno jako po masle. Já jsem přežila! Já jsem letěla! To je šílené! Pro dnešek už jsem hotová a vydávám se normálním způsobem (autem) na cestu domů. Následuje pět dalších hodin teorie, při kterých si vedu docela dobře. V teorii jsem opravdu skvělá, ale o praxi mám ještě své pochybnosti.



„Vypadá to jako roztomilá dětská hračka, ale práce s kniplem dá zabrat.“

Ale vždycky, když se mě na mého nového konička ptají příbuzní, přátelé nebo kolegové a já jim vyprávím, že se učím létat, setkávám se se spontánními projevy závidosti a větami typu „Já chci taky, proč já ne a ty ano?!“ Už světu nerozumím. Opravdu chce každý umět létat? A pokud ano, co není v pořádku se mnou, když jsem takovou vnitřní potřebu nikdy necítila? Ale druhý den opět stojím

přesně v deset na letišti a vydávám se na svou poslední porci teorie do třídy.

A TĚD UŽ BUDU LÉTAT!

Mé teoretické bádání je dnes u konce, což neznamená, že se toho nemusím ještě spoustu naučit, ale především to znamená, že nyní budu jen víc létat! Při cestě do hangáru mi můj učitel vysvětluje, co je všechno zapotřebí se naučit, ▶

INZERCE

LETECKÁ MÓDNÍ HITPARÁDA

Kšiltovka extra pro dámy (490 Kč)



Letecká bunda s nápletý (15 500 Kč)

Dámské triko s ruží (890 Kč)

Pásek s kovovou přezkou (1 490 Kč)

Bunda (2 290 Kč) vše AVIREX USA

FOTO: JIŘÍ BÍLÝ, ŠTEFÁN ŽEBA

Účinný společník

SARIDON JE MODERNÍ ANALGETIKUM

URČENÉ SPECIÁLNĚ NA BOLESTI

HLAVY. OBSAHUJE AKCELERÁTOR,

DÍKY KTERÉMU ÚČINKUJE OPRAVDU

RYCHLE. VÝRAZNĚ ZMÍRNĚNÍ

BOLESTI HLAVY POCITÍTE UŽ BĚHEM

15 MINUT, PŘIČEMŽ ANALGETICKÝ

ÚČINEK TRVÁ POMĚRNĚ DLOUHO.



Lék k vnitřnímu užití. Čtěte příbalový leták. Další informace na www.bayer-leky.cz

CELEBRITY VE VZDUCHU

Angelina Jolie je akční. Má pilotní licenci na ultralehké letadlo. Prostě nezkratná milovnice adrenalinu! Brad Pitt dohání její schopnosti, protože nikdy neví, zda mu jeho krásná choť neuletí.



„Jakmile skončím kurz, na tyhle báječné stroje budu mít licenci!“

než člověk vůbec nastoupí do letadla. Nejde tu jen o vlastní bezpečnost, nýbrž také o to, abych našla případné závady a nahlásila je. Nikdo totiž neručí rád za škody, které způsobil jiný. Letadlo je samozřejmě pojištěné, ale jistota je jistota. Kontrolujeme utaženost každého životně důležitého šroubu, nepoškozenost a pohyblivost každého křídla, průchodnost všech trysek a čistotu pneumatických, ale většinu času věnujeme motoru. Dokud je člověk žákem, musí letadlo předtím, než se odpoutá od země, zkontrolovat mechanik nebo učitel. Takový je předpis. Zatím se mohu radovat z toho, že všechno prověřil na slovo vzaty odborník a že nemusím ve vzduchu dumat, na co jsem mohla zapomenout a co na mne kde bařne.

SNÁHA O ROVNOVÁHU

Dnes už budu skutečně hodinu létat. To je docela hodně, když vezmeme v úvahu, že žák smí denně létat maximálně dvě hodiny. Jsem plná elánu a činorodosti. Start přebírá ještě můj učitel, já přijdu na řadu až ve vzduchu. Můj úkol pro dnešní den spočívá pouze v tom, že

si vyzkouším zatáčení v letu. Ze svého okolí nevnímám vůbec nic, protože jsem koncentrovaná jen na malou „vodováhu“ v kokpitu, která mi ukáže, zda se letadlo při mém diletantském, ale velmi srdnatém pokusu skutečně nachází v rovnovážném stavu. Výsledek je většinou vsuktnou otřesný, ačkoli do toho dávám všechno. Přesto je letadlo většinu času v jiné než v žádané pozici. Nezbyvá mi čas ani na pocit nevolnosti, ale v duchu těžce soucím se svým instruktorem. Peníze za tuto hodinu létání si opravdu tvrdě vydělal! Ale co, nakonec přece žádný učený z nebe nespadí.

POKROK NELZE ZASTAVIT

Když se ocitneme zase na pevné zemi, jsem na sebe hrdá. Konečně mě tenhle Lencin vypečený nápad začíná pořádně bavit. V následujících hodinách se učím přijíždět k startovací dráze, konverzovat s věží, zatáčky všech stupňů, a především létat rovně. A samozřejmě dva nejdůležitější prvky: hladké přistávání a svižný start! Strávím několik hodin nácvikem přistávání a startování a s bolestí zjišťuji, že

CHCETE TAKÉ VZLÉTNOUT DO NEBES?

Ruth Javurek si udělala letecký průkaz u firmy F-AIR.CZ. Tato letecká škola sídlí v Benešově. Kromě výuky pilotů nabízí i pronájem letadel, aerotaxi a vyhlídkové lety. K tomu, abyste získali oprávnění k řízení

ultralehkého letadla, potřebujete být odvážní a zdraví. Začít s výukou můžete už v 15 letech, průkaz pilota však získáte až v 16 letech. Čeká vás 45 hodin teorie a 20 leteckých hodin na letounu P-92 Echo.

KOLIK TO STOJÍ?
64 141 Kč včetně DPH. Cena nezahrnuje letištní poplatky a náklady na vykonání závěrečné letecké zkoušky.
VÍCE NA INTERNETU
www.f-air.cz



John Travolta má certifikát komerčního pilota a vlastní tři Boeingy Jumbo 747. Snímek pochází z letu s Australskými aeroliniemi z Qantas, kdy vezl cestující

nemohu bohužel trénovat jedno bez druhého, což by situaci značně usnadnilo. Ovšem získá se tím také větší sebedůvěra i důvěra v letadlo. Mám totiž nyní dojem, že v případě nutnosti dokážu sama letadlo dostat na zem, aniž bych musela vyhlašovat stav ohrožení státu. I své nejpříkrnější situace, tedy start, let a přistání při nepříznivém počasí, jsem přestála také bez větších záchvatů hysterického pláče, případně vysílání SOS. A bych byla zcela upřímná: dokonce jsem si to užívala! Zpočátku není ovládní letadla opravdu žádný med. Ale časem se z pilotování stává stále více rutina a náhle se mi všechno daří, jako bych to dělala od malička. Nemusím už také tak křečovitě sledovat přístroje. Dělán toho hodně podle citu a instruktor je se mnou velmi spokojený. Nějaká ta turbulence můj nervový systém také už nedráždí. Přesto levá polovina těla po každé hodině létání hlasitě volá po masáži. Zcela nekřečovi-



Tak to jsou naši hrdinové Ruth i malé roztomilé letadélko spolu nebojácně prožili mnohá veselá i napínavá dobrodružství

tá tedy přece jen ještě nejsem. Ale zábava převažuje. Nyní konečně dokážu pochopit, co na tom létání je. Nemohu se dočkat svého prvního sólového letu. Kdo by si to byl pomyslel!?

MUŽI MILUJÍ LETADLA

Zdá se, že jsem přece jen rozenou pilotkou a stávám se nadšenou členkou skupiny hollywoodských „létavců“. A co by mohlo být při příští schůzce lepším

tématem rozhovoru než to, že si právě dělám letecký průkaz? Který kluk tomu odolá? Ostatně i muži nás oslňují svými neuvěřitelnými schopnostmi třeba na lyžích. I když si odmyslím „faktor oslnění“, na letišti se pohybuje neuvěřitelně mnoho dobře vypadajících mužů. A ženská konkurence je tu opravdu minimální, případně zanedbatelně malá. Což je, myslím, dalším velmi pádným důvodem pro to, abychom se naučily létat!

— INZERCE —

KDO LÉTÁ, TEN NEZLOBÍ

Jen si trochu vymyslí... Piloti a pilotky mají totiž stejný zvyk jako myslivci. Letecké příběhy zveličují dle pořekadla: „Když to není pravda, je to aspoň hezky vymyšleno.“ Tak třeba: Jistý pilot letěl na stroji Orlik, pilotním žargonem řečený „Vorel.“ Patron letců mu ale ten den očividně nebyl nakloněn a pilot musel přistát do terénu. Vybral si pole vedle vesnice. Protože se příběh odehrál v době předmobility, došel do místního hostince požádat o telefonát na své letiště. Netušil, že ve stejné vsi je umístěna i psychiatrická léčebna. A tak když se ve dveřích do hostince objevil cizí, podivně vyhlížející člověk a pravil: „Dobrý den, můžu si od vás zavolat, já jsem tu právě přistál na vorlu“, odpovědí mu byly až příliš chápavé pohledy a nabídka, že mu i to telefonní číslo vytočí samí...

Vše, co se chcete dozvědět o létání, ale stydíte se na to zeptat, najdete na:

- www.aviatik.cz – Letecký obchod se součástkami
- www.vztlak.cz – Český letecký server s fotkami
- www.laacr.cz – Letecká amatérská asociace ČR
- www.skyfly.cz – Paragliding, hanggliding a ultralehké létání pro všechny
- www.flight.cz – Flight.cz
- www.adrenalin.cz – Horolezecká škola
- www.flying.cz – Létání paragliding, sport, publicistika, fotografie, kontakty
- www.atecvos.cz – Výrobce letadel Zephyr
- www.avhome.com – World of Aviation
- ksz.webpark.cz – Aero-klub Kralupy nad Vltavou
- letani.wz.cz – Letecký web plný fotek a návodů
- www.airvip-service.com – Prodej letadel PIPISTREL

sms soutěž » sms soutěž

Hydratační krém Aqua Sensation NIVEA Visage je lehký, gelový krém s chladivým účinkem, který okamžitě povzbudí Vaše smysly i pleť a zajistí osvěžující pocit hydratace. Výtažky z okurky dodají pleť okamžitou vlnu svěžesti. Krém je obohacený o stimulační magnezium a kořen ženšen, který rychle odbourává známky únavy, přírodní hydratační složky pak pleť poskytnou 24 hodinovou hloubkovou hydrataci. Unikátní komplex UVA/UVB filtrů v kombinaci s vitamínem E navíc pleť chrání před vnějšími škodlivými vlivy. Pleť v okolí očí je citlivější než jakákoliv jiná část obličeje. Je náchylná na stres, únavu a ponocování, což vede k tvorbě krunčů pod očima a otoků. Řešením je lehký, chladivý oční krém Aqua Sensation NIVEA Visage, který okamžitě povzbudí a osvěží citlivou oblast kolem očí.

Jaký vitamín obsahuje Krém Aqua Sensation NIVEA Visage?

- a) B
- b) C
- c) E



Cena 1 balíčku vč. DPH je 440,-

Pokud chcete získat kosmetický balíček Nivea, odpovězte na naši otázku A, B, nebo C na tel. číslo 903 3310 ve tvaru: HRA mezera J0Y7N mezera A, B nebo C mezera. Imeňo žvče: díčka. Přijmeme. Inverzička Adresa, PŘÍKLAD: HSA J0Y7N B Jméno NiveaKosmetika. Vyhodnotíme 17. října 2006. Tato soutěž probíhá od 21.06.2006 do 18.07.2006. Balíček vyhraje 27 účastníků soutěže, kteří svou správnou odpověď zaslouží v termínu konání soutěže. Vyhodnotění budou zveřejněny v čísle 09/2006. Cena SMS je 10 Kč včetně DPH. Hlasovat lze pouze v ČR. SMS službu poskytuje Burda Praha, spol. s r. o. Technický partner: Airtoy, a. s. Info e-mail: smssoutez@burda.cz. Veškerá pravidla na www.burda.cz/SMSsoutez.